

Powiat Strzelecko-drezdenecki „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”

PROJEKT WSPÓŁFINASOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

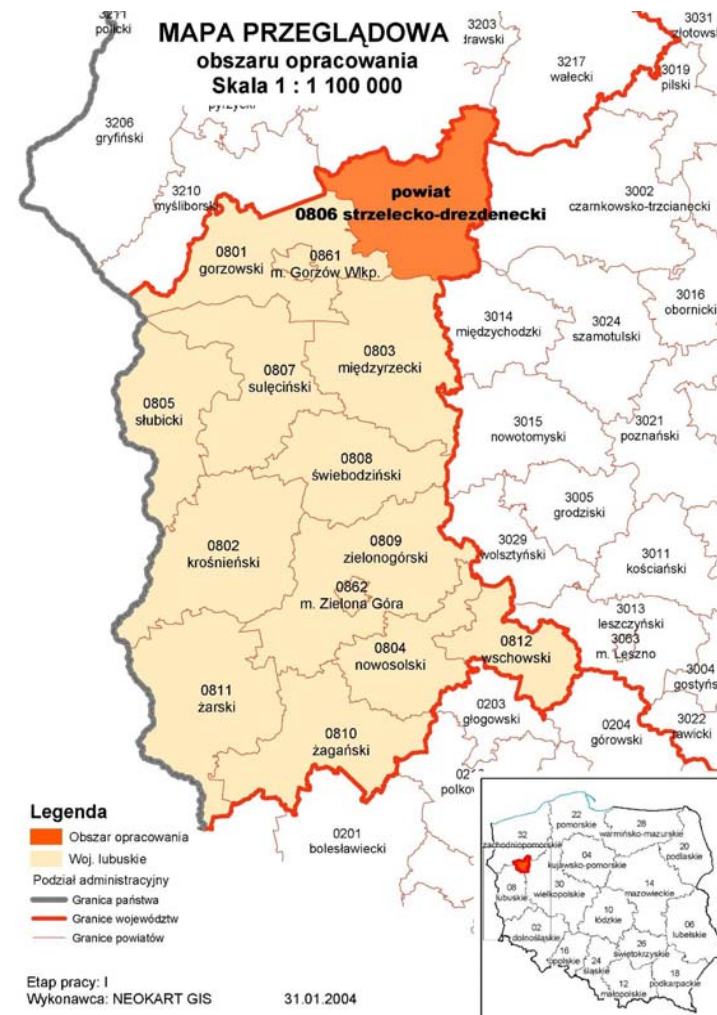


Białystok, 16.05.2013 r.



Lokalizacja

Powiat strzelecko-drezdenecki, położony w północno-wschodniej części województwa lubuskiego, nad rzekami: Notecią i Drawą graniczy z sześcioma powiatami: choszczeńskim, waleckim, myśliborskim, czarnkowsko-trzcianeckim, międzychodzkiem i gorzowskim. Siedzibą powiatu jest miasto Strzelce Krajeńskie.



Miejsca realizacji inwestycji:

- Ciąg pieszo-rowerowy w Sławnie - centrum miejscowości;
- Szykana zwalniająca prędkość w Sokólsku - wjazd od str. Strzelec;
- Bezpieczne przejście dla pieszych w Sokólsku - przystanek autobusowy;
- Szykana zwalniająca prędkość w Sokólsku - wjazd od str. Choszczna;
- Bezpieczne przejście dla pieszych w Zwierzynie - przychodnia, szkoła;
- Szykana zwalniająca prędkość w Lubiatowie - wjazd od str. Gościmia;
- Szykana zwalniająca prędkość w Lubiatowie - wjazd od str. Sowiej Góry;
- Ciąg pieszy i przejście dla pieszych w Grąsach - centrum miejscowości;
- Szykana zwalniająca prędkość w Osieku - wjazd od str. Dobięgniewa;
- Bezpieczne przejście dla pieszych w Gościmiu - Ośrodek Rehabilitacyjno-Wypoczynkowy.



Budowa ciągu pieszego oraz przejścia dla pieszych wraz z szykaną zwalniającą prędkość, progim zwalniającym płytowym w miejscowości Grąsy



Miejsce lokalizacji ciągu pieszego (obydwie fotografie) i przejścia dla pieszych (fotografia prawa) – widoczni przemieszczający się piesi w tym dzieci (brak ciągu pieszego oraz przejścia zagraża ich bezpieczeństwu).



Głównym problemem we wsi jest całkowity brak ciągu pieszego, mieszkańcy poruszają się bezpośrednio po drodze stwarzając niebezpieczeństwo dla siebie samych i kierujących pojazdami.

Wieś Grąsy liczy przeszło 260 mieszkańców, którzy mogliby korzystać z ciągu pieszego i przejścia dla pieszych. Zaplanowano budowę przejścia, które wyposażone będzie w punktowe elementy odblaskowe i aktywny znak D-6 pracujący synchronicznie niezależnie od tego, z której strony pojawi się pieszy, ostrzegając kierowców o możliwości przejścia pieszego na drugą stronę jezdni. Ponadto przejście posiadało będzie próg zwalniający i szykanę pośrodku drogi, dzięki czemu wymuszone zostanie znacznie ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się w miejscowości. Brak przejścia dla pieszych powoduje, iż codziennie by dostać się na drugą stronę drogi – do sklepu, czy przystanku autobusowego przekracza się jezdnię w miejscach ku temu nieoznaczonych.



SWISS CONTRIBUTION

Bezpośrednio przy planowanym do budowy ciągu pieszym oraz przejściu dla pieszych zlokalizowane jest miejsce wsiadania i wysiadania mieszkańców ze środków komunikacji zbiorowej, zatrzymują się tam autobusy, także szkolne, przewożące młodzież i dzieci do i ze szkół w Dobiegniewie i okolicach. Mimo ograniczenia prędkości w miejscowości, pojazdy nie przestrzegają przepisów drogowych i poruszają się z dużą prędkością, co niewątpliwie stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla ruchu pieszych i rowerzystów. Z powodu braku chodnika osoby piesze zmuszone są skorzystać z poboczy, co w okresie zimowym jest bardzo utrudnione z uwagi na zalegający tam śnieg, dodatkowo jesienią i zimą, gdy szybko zapada zmrok, piesi są praktycznie niewidoczni na drodze, bardzo łatwo wówczas o wypadek tragiczny w skutkach. Ze statystyk policyjnych wynika, iż w ostatnich 3 latach na drodze nr 1368F doszło do 5 kolizji drogowych. Inwestycja zapewni bezpieczeństwo pieszych, a przede wszystkim dzieci, pozwoli w sposób bezpieczny dojść i wrócić do przystanku autobusowego, czy sklepu, a dzieciom bezpiecznie dotrzeć ze szkoły do domu.





Projekt techniczny inwestycji



W wyniku realizacji 10 inwestycji, wybudowane zostaną:

- 4 bezpieczne przejścia dla pieszych, wyniesione, doświetlone z interaktywnym oznakowaniem oraz azylami zwalniającymi pośrodku drogi,
- 5 szukan zwalniających prędkość przed wjazdami do miejscowości, z jednostronnym poszerzeniem oraz interaktywnym oznakowaniem,
- 1700 m² ciągu rowerowo-pieszego,
- 370 mb ciągu pieszego.



**Dziękuję za uwagę.
Zapraszamy ponownie.**

PROJEKT WSPÓŁFINASOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7
66-500 Strzelce Krajeńskie
www.fsd.pl

