

# KIK 76 - BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

<https://brd.policja.pl/brd/o-projekcie/jak-wybralismy-partner/18,Jak-wybralismy-partnerow.html>

2022-01-28, 06:21

Powrót  
Generuj PDF  
Drukuj

Wskazane w projekcie województwa projekcie zostały wytypowane w oparciu o dwa różne kryteria. Województwo podlaskie zostało wytypowane na podstawie wskaźnika: "liczba zabitych na 100 wypadków drogowych" wg. analizy statystycznej zawartej w opracowaniu Komendy Głównej Policji pt. "Wypadki drogowe w Polsce w 2010 r. Warszawa 2011".

Województwo podlaskie miało w stosunku do innych województw w 2010 r. najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych wynoszący 17,2. Natomiast województwo lubuskie zostało wytypowane na podstawie badań przeprowadzonych na zlecenie Komendy Głównej Policji w zakresie określenia poziomu poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców m.in. miast o 20 tysięcy. Na podstawie badań przeprowadzonych w styczniu 2009 roku i wydanej publikacji przez Komendę Główną Policji pt. „Polskie badanie przestępczości. Profil obszarów działania komend wojewódzkich i Komendy Stołecznej Policji. Część trzecia., Warszawa 2009” stwierdzono, że w Polsce mieszkańcy przede wszystkim województwa lubuskiego, obawiają się w największym stopniu brawurowo jeżdżących kierowców, gdzie odsetek wyniósł ponad 45% badanych mieszkańców.

Natomiast województwo mazowieckie zostało wybrane w związku z dużym zagrożeniem stania się ofiarą wypadku drogowego w województwie mazowieckim wg. statystyk Policji - Liczba zabitych w wypadkach drogowych w latach 2009-2011 (bez danych z terenu działania Komendy Stołecznej Policji) była najwyższa wśród wszystkich województw i wyniosła 1397 osób. Dostępne dodatkowe środki pozwoliły na wybór jednego powiatu. Ze środków projektu zostaną sfinansowane inwestycje niskonakładowe w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiecie wyszkowskim (woj. mazowieckie) w kwocie 1 000 000 zł. Powiat wyszkowski został wytypowany na podstawie wskaźnika zagrożenia wypadkami drogowymi na drogach powiatowych województwa mazowieckiego, określonego na podstawie liczby wypadków drogowych zaistniałych na drogach powiatowych w latach 2009-2011 w odniesieniu do liczby mieszkańców w danym powiecie, która wyniosła 126 wypadków, przy liczbie ludności wynoszącej w 2010 r. 72 307 mieszkańców. Taka sama metodologia została przyjęta dla wyboru pozostałych powiatów. Dla powiatu wyszkowskiego wskaźnik wynosi 573,87, kolejny powiat - zwoleński ma wskaźnik 919,90.

Wybrane do udziału w projekcie powiaty zostały wskazane przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji na podstawie wskaźnika zagrożenia wypadkami drogowymi na drogach powiatowych, na terenie województw podlaskiego, lubuskiego i mazowieckiego. Wskaźnik zagrożenia określony został podstawie liczby wypadków drogowych zaistniałych na drogach powiatowych w okresie od 1 stycznia 2009 roku do 1 listopada 2011 r. w odniesieniu do liczby mieszkańców w danym powiecie.

Zakres działań realizowany w powiatach związany jest z realizacją inwestycji poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Katalog zadań jest otwarty. Wszystkie inwestycje będą podlegać opiniowaniu przez właściwe jednostki Policji. Ponadto wszystkie projekty zostaną zaprezentowane stronie szwajcarskiej podczas wizyt studyjnych przedstawicieli Polski w Szwajcarii.

Zakupione nieoznakowane pojazdy policyjne wraz z wyposażeniem i wideo rejestratorami w liczbie 14 sztuk będą pełnić służbę w jednostkach Policji operujących w każdym z wytypowanych powiatów, po jednej sztuce - właściwa Komenda Powiatowa Policji, oraz do dyspozycji każdej Komendy Wojewódzkiej Policji w liczbie 3 sztuk (w przypadku KWP z/s w Radomiu 1 szt.).

Dlaczego województwo podlaskie, lubuskie i mazowieckie?

Największymi zagrożeniami dla mieszkańców woj. lubuskiego są:

- Brawurowo jeżdżący kierowcy - 38,3%
- Włamania - 32,7%
- Agresji ze strony osób pijanych i narkomanów - 25,3%

#### Województwo podlaskie:

W 2010 roku największy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych - 17,2

#### Województwo mazowieckie:

Liczba zabitych w wypadkach drogowych w latach 2009-2011 (bez danych z terenu działania Komendy Stołecznej Policji) była najwyższa wśród wszystkich województw i wyniosła 1397 osób.



Jak wybraliśmy powiaty?

#### Województwo lubuskie:

Drogi powiatowe	Ludność	Wypadki	Wskaźnik	Kolejność
POWIAT GORZOWSKI	68065	20	3403	6
POWIAT KROŚNIEŃSKI	56041	22	2547	5
POWIAT MIĘDZYRZECKI	58153	36	1615	2
POWIAT NOWOSOLSKI	86996	7	12428	11
POWIAT SŁUBICKI	46516	9	9168	9
POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	49757	31	1605	1
POWIAT SULECIŃSKI	35409	21	1686	3
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI	55988	26	2153	4
POWIAT WSCHOWSKI	39168	4	9792	10
POWIAT ZIELONOGÓRSKI	92160	7	13165	12
POWIAT ŻAGAŃSKI	81412	18	4522	8
POWIAT ŻARSKI	98266	28	3509	7

#### Województwo podlaskie:

Drogi powiatowe	Ludność	Wypadki	Wskaźnik	Kolejność
POWIAT AUGUSTOWSKI	58704	15	3913	6
POWIAT BIAŁOSTOCKI	140550	73	1925	4
POWIAT BIELSKI	58091	6	9681	9
POWIAT GRAJEWSKI	49207	11	4473	8
POWIAT HAJNOWSKI	45838	4	11459	10
POWIAT KOLNEŃSKI	38850	0	0	12
POWIAT MONIECKI	41991	13	3230	5
POWIAT SEJNEŃSKI	20934	1	20934	11
POWIAT SIEMIATYCKI	46883	37	1267	2
POWIAT SOKÓLSKI	70062	17	4121	7
POWIAT SUWAŃSKI	35248	27	1305	3
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI	58700	59	994	1
POWIAT ZAMBROWSKI	44271	0	0	12

## PLIKI DO POBRANIA

---

Wypadki drogowe w Polsce w 2010 roku  
1.08 MB

Polskie badanie przestępczości. Profil obszarów działania komend wojewódzkich i Komendy Stołecznej Policji. Część trzecia., Warszawa 2009  
4.97 MB

**Oce**

**na:**

**0/5**

**(0)**

[Tweetnij](#)