

Społeczne i zdrowotne koszty wypadków drogowych

Paulina Miśkiewicz

Biuro Światowej Organizacji Zdrowia w Polsce
Białystok, 16 Maja 2013

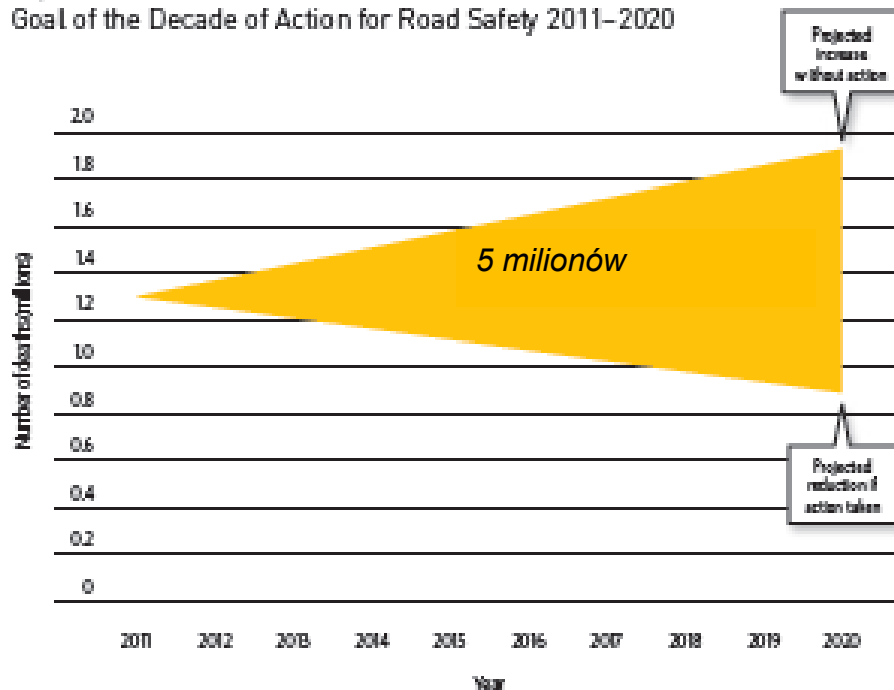


Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

- Uchwała 54/255 Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych w 2010 - Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (2011–2020)



Figure 1
Goal of the Decade of Action for Road Safety 2011–2020



Źródło: Światowy raport na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego 2013: Wspierając Dekadę Działań

- Na całym świecie liczba zgonów z powodu wypadków drogowych wynosi 1.24 milionów
- Spośród tej liczby 92 492 ludzi ginie w Regionie Europejskim WHO (spadek o 25% w porównaniu z rokiem 2007)
- Jedynie połowa krajów w Regionie Europejskim ma kompleksowe przepisy legislacyjne dotyczące kontroli pięciu głównych czynników ryzyka
- 43% spośród wszystkich zgonów na drogach dotyczy pieszych, rowerzystów i motocyklistów

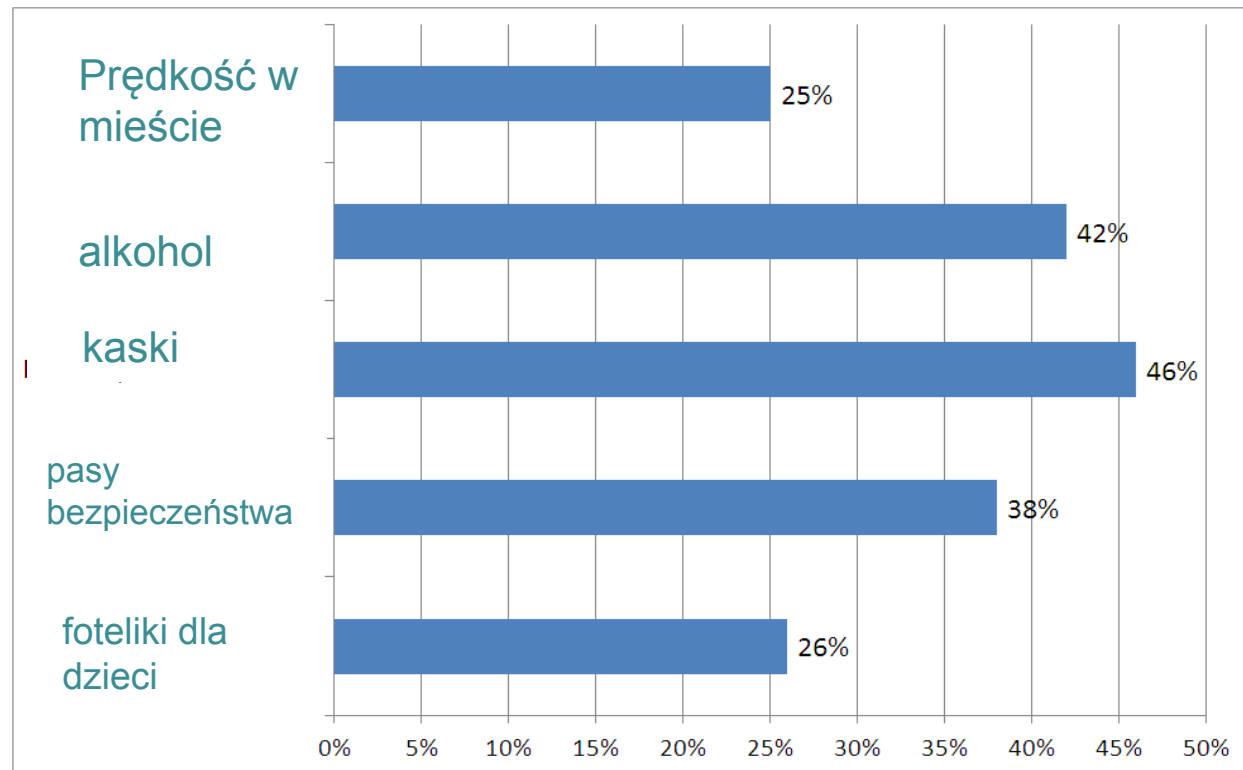


5 Głównych polityk

- Limit prędkości na terenach miejskich
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu
- Używanie kasków
- Zapinanie pasów bezpieczeństwa
- Stosowanie fotelików dla dzieci



Zbyt mało krajów ocenia egzekwowanie prawa jako „dobre”



„dobre” egzekwowanie prawa określone na 8 lub więcej w skali od 0 do 10

Koszty wypadków drogowych

- Zdrowotne
- Społeczne
- Psychospołeczne
- Gospodarcze
- inne



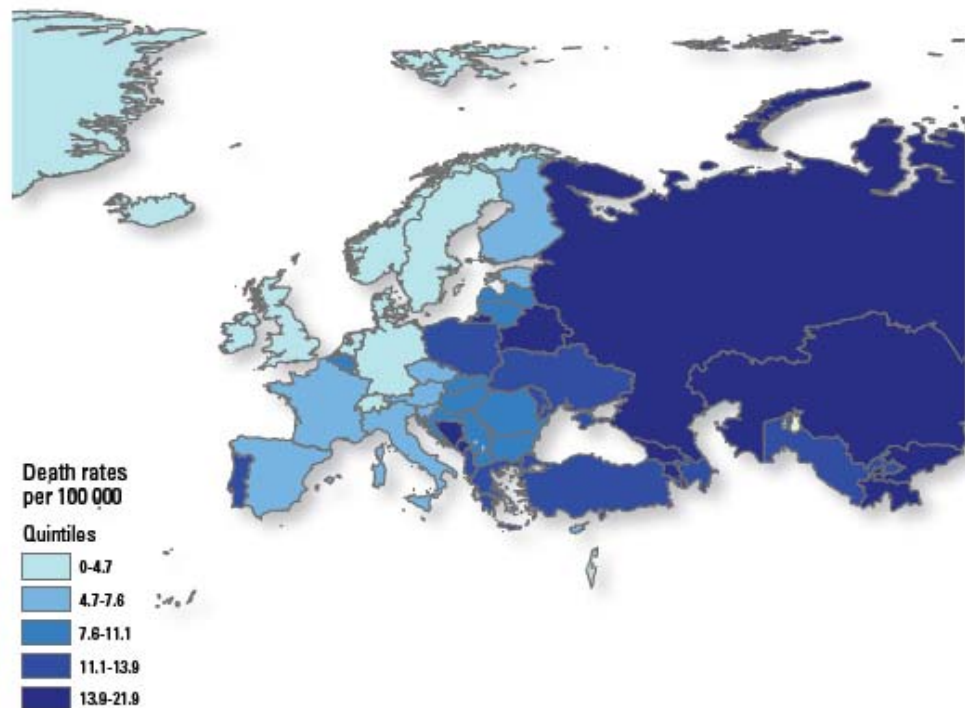
System zbierania danych

- Większość państw (76%) polega wyłącznie na danych zebranych przez policję, kilka państw (20%) łączy bazy danych
- 78% krajów (25 HIC i 15 LMIC) używa 30-dniowych definicji hospitalizacji
- Jakość i zakres przyjęć przez szpitale i dane pochodzące z izb przyjęć muszą być ulepszone
- Dane dotyczące niepełnosprawności są dostarczane przez 15 krajów



Nierówności w Regionie Europejskim WHO

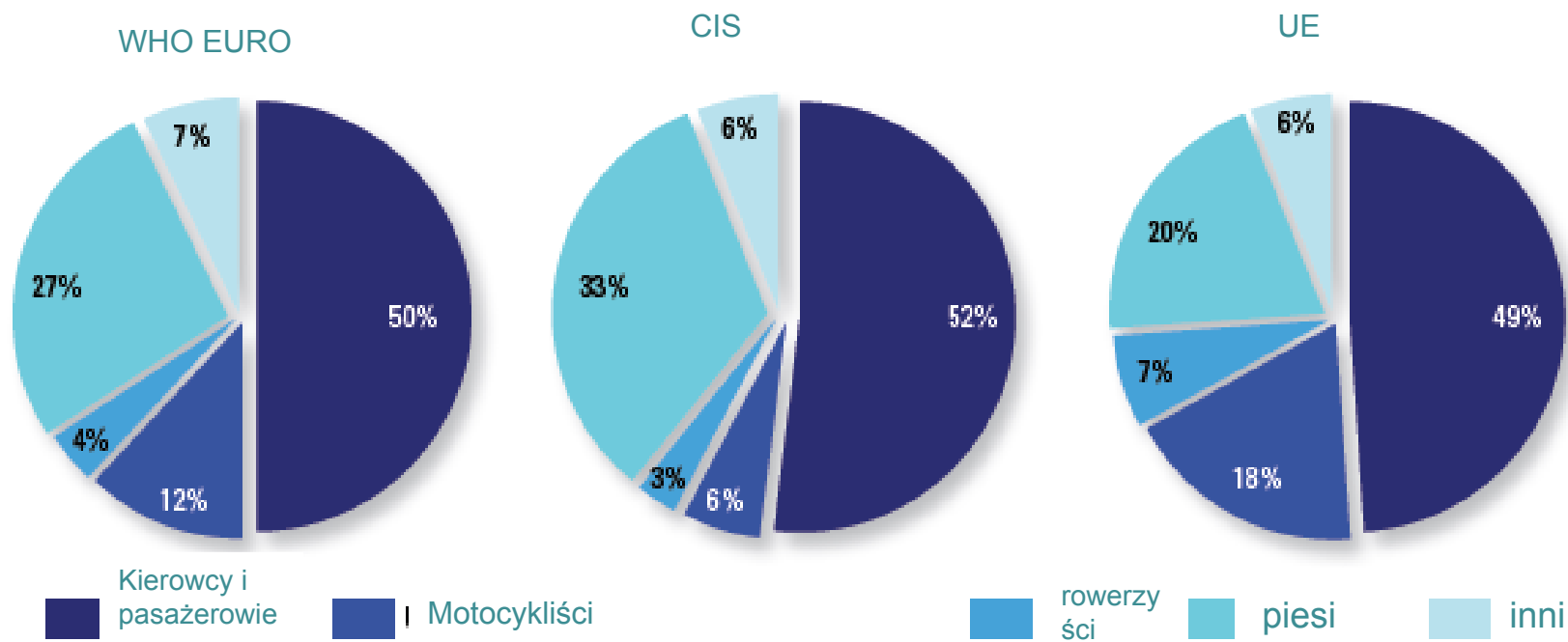
- W Regionie wciąż istnieją duże rozbieżności
- 66% zgonów dotyczy krajów o niskim i średnim dochodzie
- Współczynnik zgonów w tych krajach jest 2.4 razy wyższy niż w krajach o wysokim dochodzie



Źródło: WHO Global Status Report on Road Safety 2013

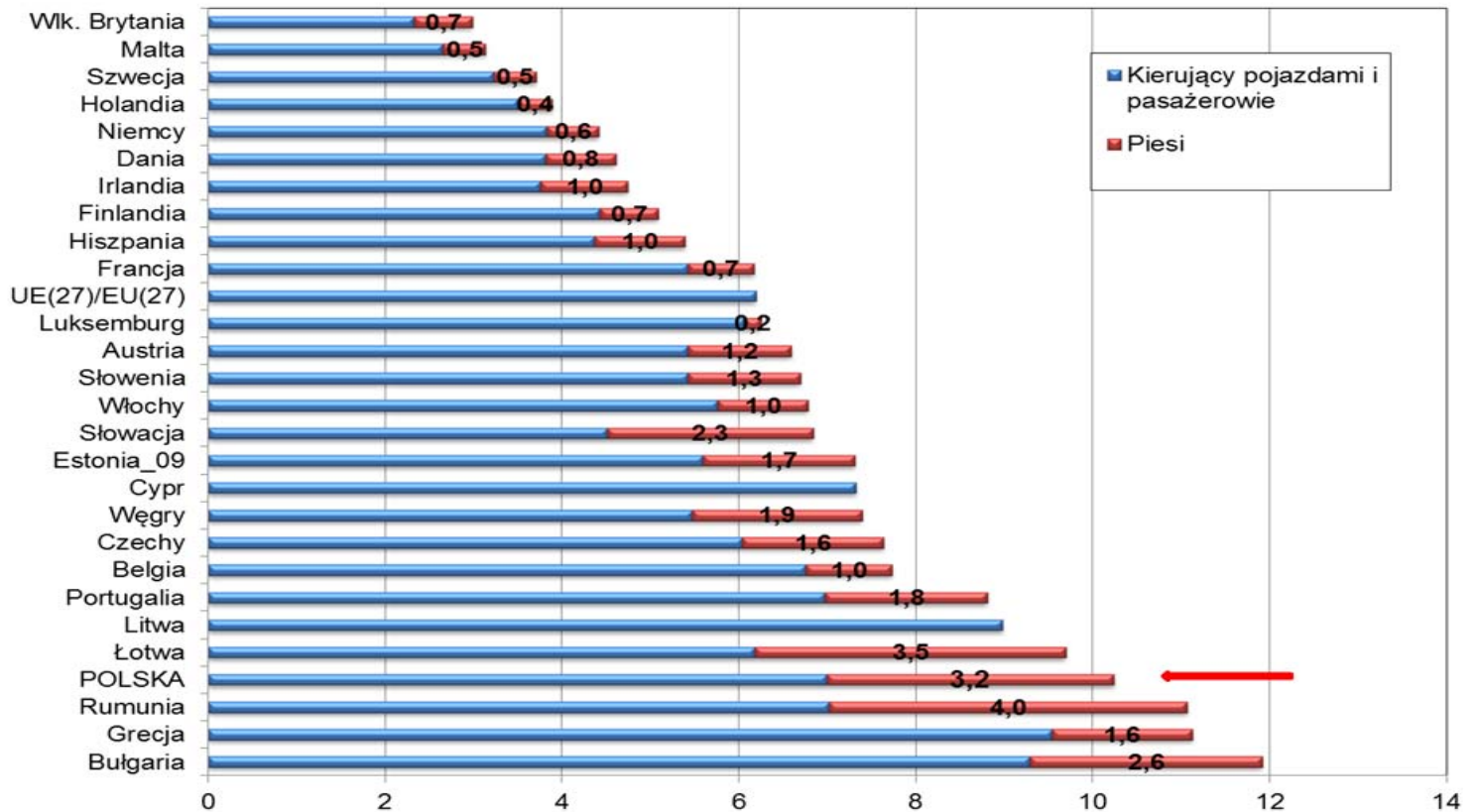
Prawie połowa zgonów dotyczy grup wrażliwych

% Uczestników ruchu drogowego – zgony - w Regionie Europejskim



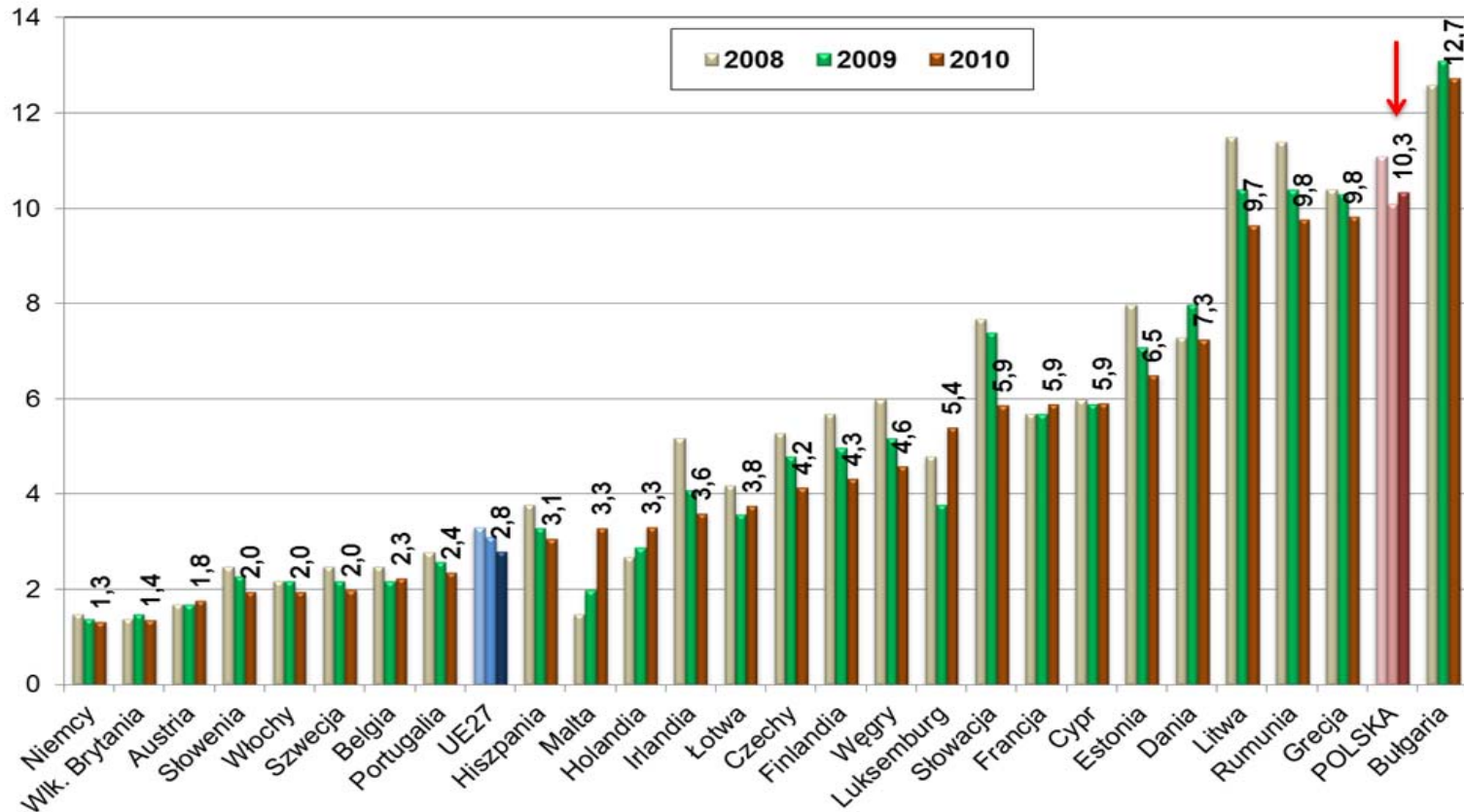
Źródło: WHO Global Status Report on Road Safety 2013

Rzeczywisty współczynnik umieralności z powodu wypadków drogowych w Polsce i krajach UE w podziale na uczestników ruchu drogowego (na 100 tys. ludności) (CARE 2010)



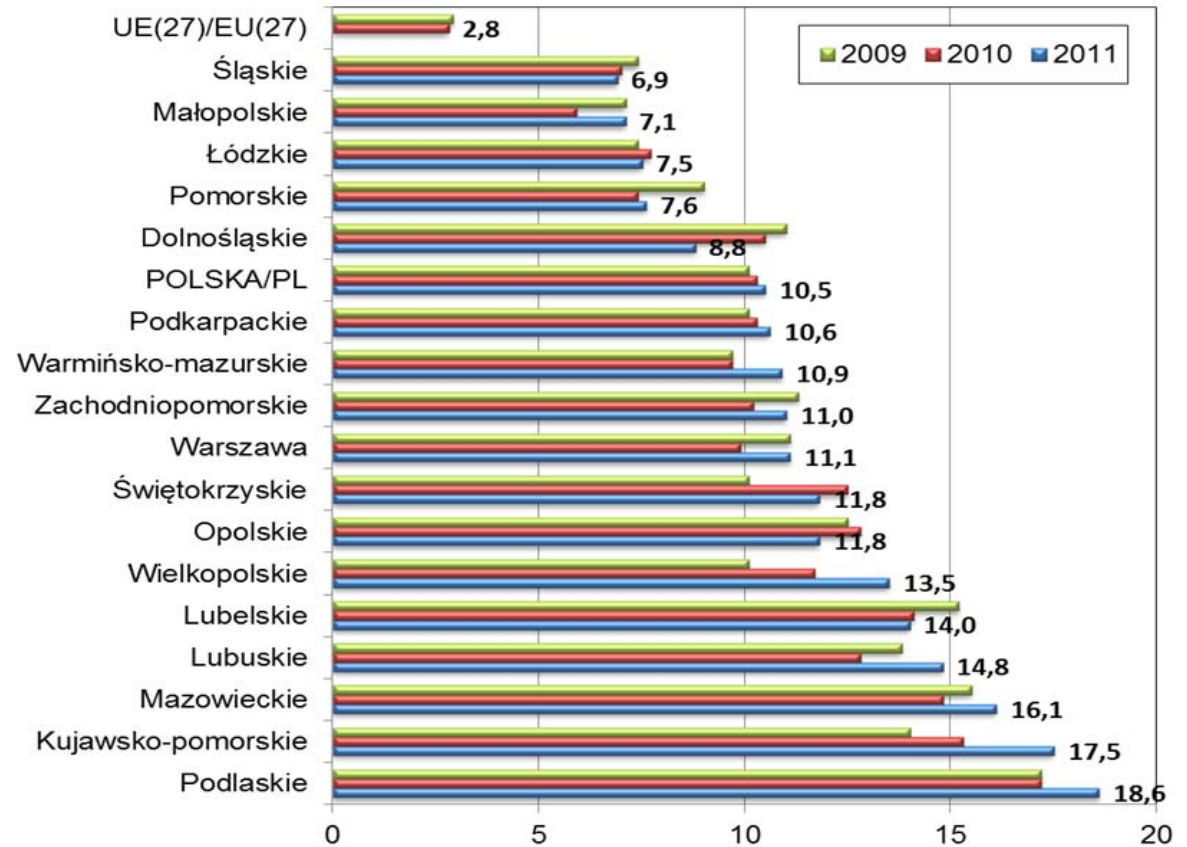
Źródło: B.Wojtyniak, P.Goryński, B.Moskalewicz. NIZP-PZH 2012

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 wypadków w państwach UE (CARE 2010)



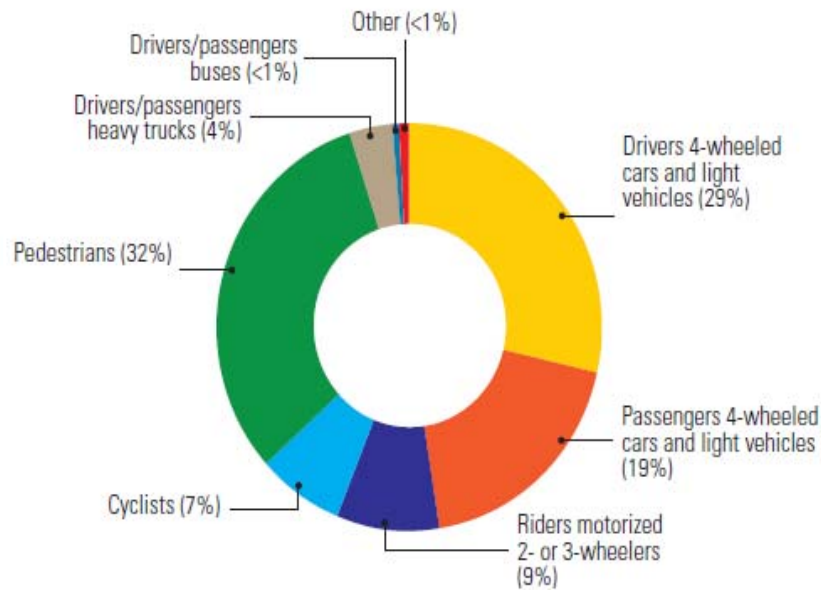
Źródło: B.Wojtyniak, P.Goryński, B.Moskalewicz. NIZP-PZH 2012

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 wypadków w województwach i dla UE w latach 2009-2011 (CARE 2010, Komenda Główna Policji 2011)



Źródło: B.Wojtyniak, P.Goryński, B.Moskalewicz. NIZP-PZH 2012

DEATHS BY ROAD USER CATEGORY



Source: 2010 POLICE/National Police Headquarters, based on 3 897 deaths.

Further data on each country can be found in the statistical annex.

TRENDS IN ROAD TRAFFIC DEATHS



Source: POLICE/National Police Headquarters.



Zródło: WHO Global Status Report on Road Safety 2013

Maksymalna prędkość w mieście	50 km/h
Przestrzeganie prawa	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10
Dopuszczalna ilość alkoholu we krwi	0,02 g/dl
Przestrzeganie prawa	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10
Kaski podczas jazdy motocyklem	TAK
Przestrzeganie prawa	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	TAK
Przestrzeganie prawa	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10
Stosowanie fotelików dla dzieci	TAK
Przestrzeganie prawa	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10



Na jedną osobę która ginie na drodze, przypadają 23 osoby ranne

- Na każdy zgon przypadają 23 osoby, które zostały przyjęte do szpitala i 112 osób, które zostały przyjęte do izby przyjęć
- 3% wśród osób poszkodowanych w wypadkach drogowych, zostało trwale niepełnosprawnymi
- Wypadki, które nie były śmiertelne muszą być lepiej dokumentowane
- W 32% krajach, sektor ratownictwa medycznego musi zostać ulepszony



Photo: WHO/P. Virost

10 wiodących przyczyn chorób i zgonów (DALY)

	1990	2020
1	Choroby dolnych dróg oddechowych	Choroba niedokrwienna serca
2	Choroby biegunkowe	Depresja
3	Problemy okołoporodowe	Wypadki drogowe
4	Depresja	Choroby naczyń mózgowych
5	Choroba niedokrwienna serca	POCHP
6	Choroby naczyń mózgowych	Choroby dolnych dróg oddechowych
7	Gruźlica	Gruźlica
8	Odra	Działania wojenne
9	Wypadki drogowe	Choroby biegunkowe
10	Wady wrodzone	HIV



Koszty wypadków drogowych

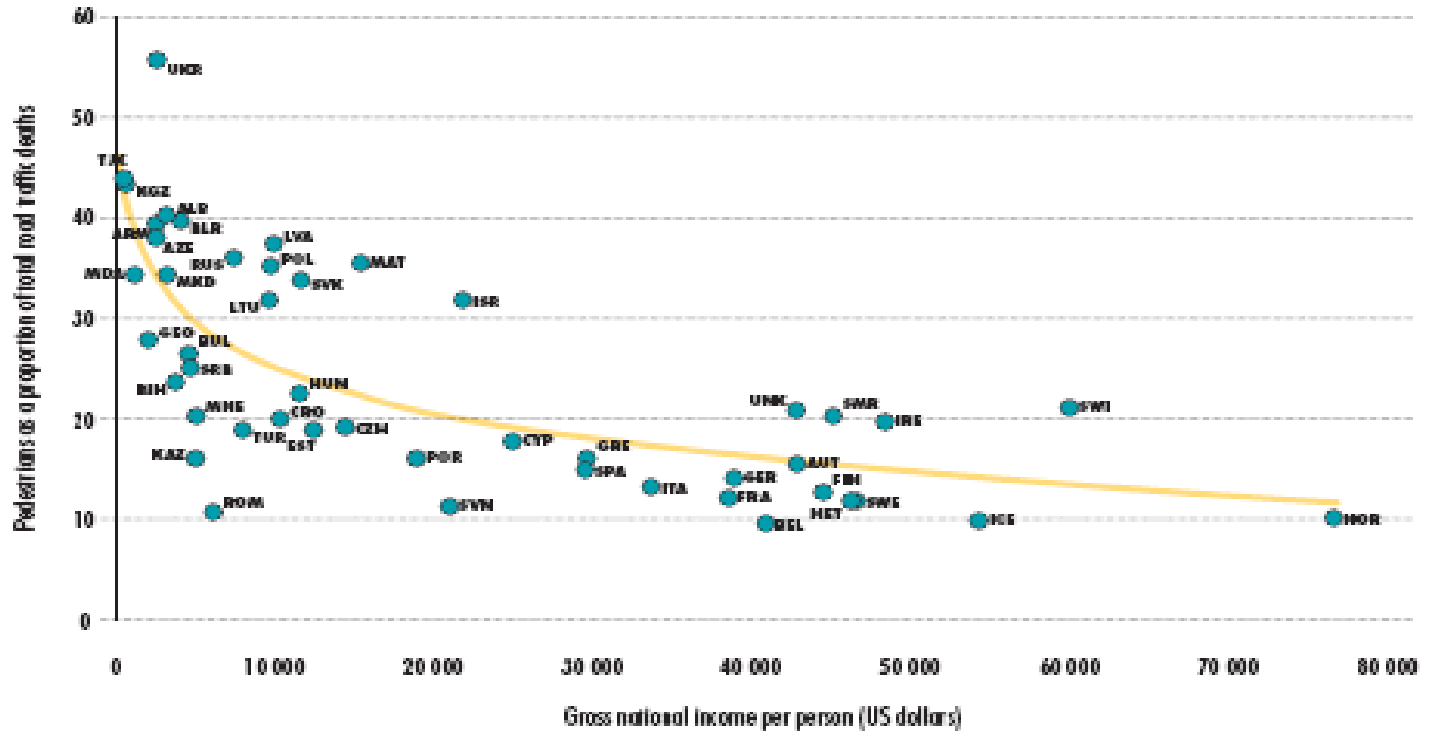
Regiony

Region	PNB 1997 US\$ mld	%PNB/rok	Koszty US\$ mld
Afryka	370	1	3,7
Azja	2454	1	24,5
Ameryka Łacińska	1890	1	18,9
Środkowy Wschód	495	1,5	7,4
Europa Wsch. i środkowa	659	1,5	9,9
	5615		64,5
Wysokozmotoryzo wane państwa	22665	2	453,3
SUMA			517,8

Źródło: World report on road traffic injury prevention 2004

Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

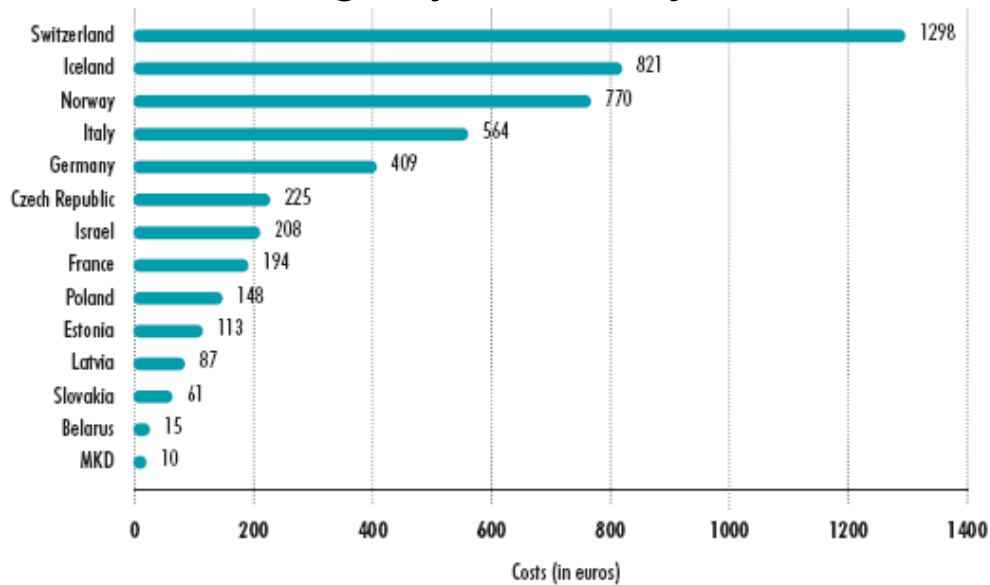
Piesi jako ofiary: proporcja zgonów do PKB/osobę.



Istnieje odwrotna zależność pomiędzy liczbą pieszych zabitych w wypadkach a PKB/osobę w danym kraju.

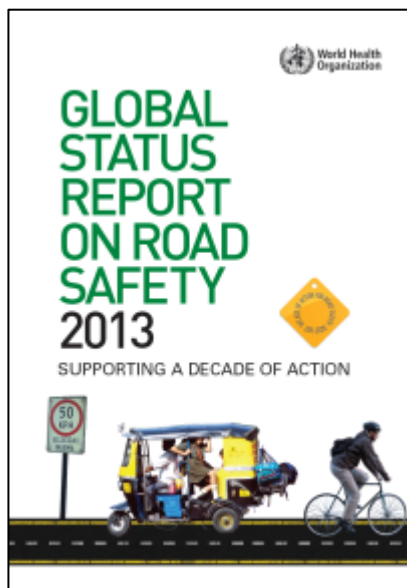
Koszty wypadków drogowych i gospodarka

Koszty zgonów i urazów w wypadkach drogowych/ osobę



* Estimates are obtained through gross output method

- koszty wypadków drogowych to około 1300 Euro /osobę
- UE koszty społeczne wypadków sięgają nawet 2-4% PKB – ok. 180 mld euro
- Od 0.4% do 3.1% PKB państwa
- Wydatki na bezpieczeństwo drogowe są niższe niż koszty samych wypadków



Dodatkowe informacje:

<http://euro.who.int/violenceinjury>

paulina.miskiewicz:

mip@euro.who.int

