

Road Safety in Switzerland

Projekt poprawy BRD – VIA SICURA

VIA SICURA = Bezpieczna droga

Kontrola prędkości

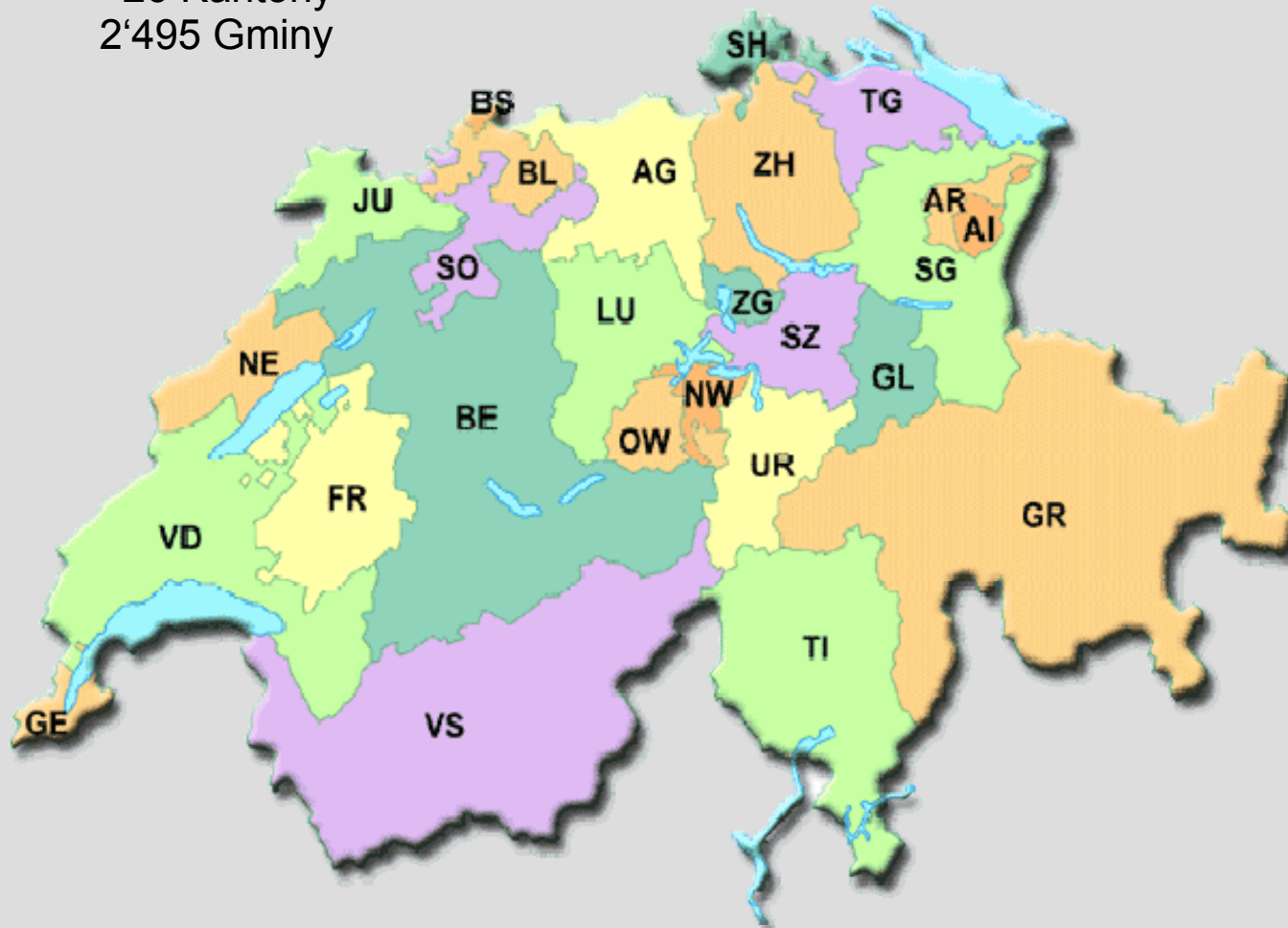
Roland Wiederkehr

Wieloletni członek Parlamentu Szwajcarii

Założyciel organizacji pozarządowej RoadCross

Kompetencje Federalne – Kantonalne - Gminne

26 Kantony
2'495 Gminy



Kompetencje Federalne - Kantonalne - Gminne

Odpowiedzialność	Federacja	Kanton	Gmina
Prawo Ruchu Drogowego	Dekret	Implementacja	Implementacja
Budowa dróg	Drogi krajowe	Drogi kantonalne	Drogi gminne
Ograniczenie prędkości	Drogi krajowe	Drogi kantonalne	Za zgodą kantonu

Projekt poprawy BRD VIA SICURA

Cel: Mniej osób zabitych i ciężko rannych, dzięki:

- działaniom prewencyjnym
- działaniom poprawiającym stosowanie istniejących reguł
- dodatkowym środkiem represji, przy rażącym naruszeniu przepisów np. znacznym przekroczeniu dopuszczalnej prędkości
- środkom infrastrukturalnym
- działaniom optymalizującym statystyki

Via sicura: Najważniejsze nowe rozwiązania

Rażące przekroczenie przepisów - Raser, (Speeding, pirat drogowy):

Do grupy Raser (pirat drogowy) zalicza się osoby, które wykonują w sposób niebezpieczny manewr wyprzedzania, biorą udział w nielegalnych wyścigach ulicznych lub znacząco przekraczają dopuszczalną prędkość, tzn, poruszają się z prędkością:

- 70 km/h przy dopuszczalnej 30 km/h
- 100 km/h przy dopuszczalnej 50 km/h
- 140 km/h przy dopuszczalnej 80 km/h
- powyżej 80 km/h przyekroczenia dopuszczalnej prędkości na autostradzie.

*Kara: pieniężna oraz kara pozbawienia wolności od 1 do 4 lat.
Zatrzymanie prawa jazdy na co najmniej dwa lata,
w przypadku recydywy na co najmniej 10 lat lub dożywotnio,*

Konfiskata pojazdu:

Policja może zatrzymać pojazd i prawo jazdy do dyspozycji sądu. Ostateczną decyzję podejmuje jednak sąd.

Via sicura: Nowe rozwiązania ustawowe

Obowiązek montowania rejestratorów - czarnych skrzynek

Kierowcy, którzy utracili prawo do kierowania pojazdem na dłuższy okres, po jego odzyskaniu mogą się poruszać po drogach publicznych tylko z zamontowaną czarną skrzynką.

Zakaz stosowania rozwiązań ostrzegających przed radarami

Informowanie o lokalizacji kontroli prędkości na np. Facebooku lub Twitterze jest zabronione.

Urządzenia ostrzegające lub zakłócające radary są zabronione.

Obowiązek jazdy na światłach:

Od 2014 obowiązuje jazda z włączonymi światłami mijania przez całą dobę.

Alkohol-Blokada pojazdu w przypadku recydywy.

Kontrola prędkości - sankcje

Kontrola prędkości: przez Policję

Sankcje:

- Kary pieniężne wg taryfikatora (Policja)
lub
- Postępowanie przed sądem (Sądy)
- Represje administracyjne (organy administracyjne):
Ostrzeżenia, zatrzymanie prawa jazdy, obowiązkowe kursy
doszkalające

Taryfikator (Policja)

Przekroczenie dopuszczalnej prędkości, obowiązującej dla odcinka drogi lub/i pojazdu po odjęciu tolerancji urządzenia mierniczego i metody pomiaru:

Kary pieniężne nakładane przez sądy

Przekroczenie prędkości netto o km/h	teren zabudowany	teren niezabudowany/ droga szybkiego ruchu	autostrada
1-5	CHF 40	CHF 40	CHF 20
6-10	120	100	60
11-15	250	160	120
16-20		240	180
21-25			260
1 CHF = 0,8 EUR			

Kary pieniężne nakładane przez sądy

Przekroczenie dopuszczalnej prędkości, obowiązującej dla odcinka drogi lub/i pojazdu po odjęciu tolerancji urządzenia mierniczego i metody pomiaru:

Tempo 30	teren zabudowany	teren niezabudowany/ droga szybkiego ruchu	autostrada	kara
Lżejsze naruszenie przepisów ruchu drogowego				
1-15	1-15	1-20	1-25	Postępowanie administracyjne w sprawach o wykroczenia
16-17	16-20	21-25	26-30	CHF 400.00 grzywny
18-19	21-24	26-29	31-34	CHF 600.00 grzywny
Znaczne naruszenie przepisów ruchu drogowego				
20-24	25-29	30-34	35-39	10 stawek dziennych kary pieniężnej
25-29	30-34	35-39	40-44	15 stawek dziennych kary pieniężnej
30-34	35-39	40-44	45-49	20 stawek dziennych kary pieniężnej
od 35	od 40	od 45	od 50	min. 30 stawek dziennych kary pieniężnej

Kary w terenie zabudowanym (50 km/h) i środki represji administracyjnych

Przekroczenie prędkości	Kara w CHF	Represje administracyjne
1 do 5 km/h	40	brak
6 do 10 km/h	120	brak
11 do 15 km/h	250	brak
16 do 20 km/h	290 do 450	Upomnienie
21 do 24 km/h	520 do 730	Zakaz prowadzenia pojazdów na 1 miesiąc
więcej niż 25 km/h	min. 800	min. 3 miesiące

Kary poza terenem zabudowanym i środki represji administracyjnych

Przekroczenie prędkości	Kara w CHF	Represje administracyjne
1 do 5 km/h	40	brak
6 do 10 km/h	100	brak
11 do 15 km/h	60	brak
16 do 20 km/h	240	brak
21 do 25 km/h	260 do 340	Upomnienie
26 do 29 km/h	370 do 460	Zakaz prowadzenia pojazdów na 1 miesiąc
więcej niż 30 km/h	min. 800	min. 3 miesiące

Kary poza terenem zabudowanym (80 km/h) Autostrady (100 km/h) i Środki administracyjne

Przekroczenie prędkości	Kara w CHF	Represje administracyjne
1 do 5 km/h	40	brak
6 do 10 km/h	100	brak
11 do 15 km/h	60	brak
16 do 20 km/h	240	brak
21 do 25 km/h	260 do 340	Upomnienie
26 do 29 km/h	370 do 460	Zakaz prowadzenia pojazdów na 1 miesiąc
więcej niż 30 km/h	min. 800	min. 3 miesiące

Kary na autostradach (120 km/h) i Środki administracyjne

Przekroczenie prędkości	Kara w CHF	Represje administracyjne
1 do 5 km/h	20	brak
6 do 10 km/h	60	brak
11 do 15 km/h	120	brak
16 do 20 km/h	180	brak
21 do 25 km/h	260	brak
26 do 29 km/h	280 do 340	Upomnienie
30 do 34 km/h	360 do 480	Zakaz prowadzenia pojazdów na 1 miesiąc
więcej niż 35 km/h	min. 800	min. 3 miesiące

Tolerancja

Pomiar	< 100 km/h	101 - 150 km/h	> 150 km/h
Radar stacjonarny	5 km/h	6 km/h	7 km/h
Miernik laserowy	3 km/h	4 km/h	5 km/h
Pomiar odległości między pojazdami	7 km/h	8 km/h	9 km/h

Pojazd z urządzeniem mierniczym:

Wyniki pomiaru	Odległość między pojazdami	Potrącenie
poniżej 100 km/h	500 metrów	15 km/h
powyżej 100 km/h	500 metrów	15%
poniżej 100 km/h	1000 metrów	10 km/h
powyżej 100 km/h	1000 metrów	10%
poniżej 100 km/h	2000 metrów	18 km/h
powyżej 100 km/h	2000 metrów	8%

Postępowanie przed sądem

W przypadku znaczącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości lub znaczącego naruszenia przepisów, policja sporządza dokumentację i przekazuje ją do organu przygotowawczego. *„Karne hamowanie” przed innym pojazdem jest zawsze związane z przekazaniem sprawy do postępowania sądowego.*



Kary nakładane przez sąd

Sądy nie mają jednolitego taryfikatora jak policja. Kara może być różna w zależności od kantonu. Sędzia może nałożyć karę pieniężną według taryfikatora lub na podstawie sytuacji finansowej sprawcy – tzn. średniego dochodu sprawcy na dzień (dniówki)

Sędzia orzeka o wysokości kary:

- niezależnie
- według własnego osądu

Ale zawsze w dopuszczalnych prawem zakresie kar.

Najwyższa dniówka będąca podstawą kary nie może przekraczać 3000 CHF. Nie ma określonej prawem minimalnej dniówki ale zalecane jest przyjmowanie za wartość minimalną 30 CHF

Maksymalnie może być zasądzone 360 „dniówek” co oznacza karę w wysokości 1,08 miliona CHF.

Postępowanie administracyjne

Ogólne zasady

Środki represji administracyjnych:

- Stosowane są dodatkowo i niezależnie od innych nałożonych kar
- W zależności od stopnia naruszenia przepisów, np. zatrzymanie prawa jazdy
- jest postępowaniem administracyjnym a nie karnym
- nie jest orzekane przez sędziego a przez odpowiedni organ administracji kantonalej
- jest często zawieczane do momentu rostrzygnięcia postępowania karnego

Środki represji

Możliwe środki represji to:

- skierowanie na dodatkowe szkolenie
- kontrola techniki jazdy lub skierowanie na ponowny egzamin
- zarządzenie dodatkowych badań medycznych i psychologicznych w celu określenia zdolności do prowadzenia pojazdu.
- ostrzeżenia
- bezterminowe lub terminowe zatrzymanie prawa jazdy
- unieważnienie uznania zagranicznego prawa jazdy i wymóg zdania egzaminu w Szwajcarii
- zatrzymanie prawa jazdy bezterminowo ze względu na brak wystarczających umiejętności do prowadzenia pojazdu.

Stopnie przewinienia

Decydującym czynnikiem jest miara przewinienia. Szwajcarskie prawo ruchu drogowego, rozróżnia następujące przekroczenia przepisów:

- lekkie
- średnie
- ciężkie

W określeniu kategori przewinienia (lekkie, średnie, ciężkie) może być wzięte pod uwagę:

- dotychczasowa reputacja sprawcy jako kierującego pojazdem
- zawodowa konieczność kierowania pojazdem.

DZIĘKUJE ZA UWAGĘ

Roland Wiederkehr